

État mensuel
Décembre 2023

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

Séance Plénière du CNSR du Vendredi 15 décembre 2023 : Adoption de cinq recommandations et présentation d'un rapport du Comité des experts

Commission Santé, comportement pour une mobilité responsable

Recommandation relative au contrôle médical de l'aptitude à la conduite.

Commission Véhicules, technologies innovantes et infrastructures

Management local de la sécurité routière.

Nécessité pour la recherche de disposer de nouvelles bases de données d'accidentologie adaptées aux évolutions technologiques et aux nouvelles mobilités

Commission Partage de la route et maîtrise des déplacements

Recommandation pour limiter l'accidentalité urbaine liée à l'absence de visibilité nocturne

Recommandation pour encadrer l'accès au permis B et à la conduite à 17 ans.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/seance-pleniere-du-cnsr-du-vendredi-15-decembre-2023-adoption-de-cinq>

L'ACCIDENTOLOGIE

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

En décembre 2023, sur les 21 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (21 en décembre 2022), 2 personnes tuées sont à déplorer (4 en décembre 2022); 27 personnes ont été blessées (27 en décembre 2022).

Pour le mois de décembre 2023, les indicateurs sont stables par rapport au mois de décembre 2022, à part le nombre de personnes tuées et le nombre de victimes qui présentent une baisse.

Pour l'année courante tous les chiffres sont en hausse par rapport à l'année 2022. Le constat est le même pour les indicateurs de l'année glissante.

2022/2023	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes Somme des tués et des blessés	
Janvier	2022 16	2023 26	2022 2	2023 0	2022 17	2023 36	2022 19	2023 36
Février	2022 20	2023 18	2022 2	2023 3	2022 29	2023 26	2022 31	2023 29
Mars	2022 31	2023 20	2022 3	2023 4	2022 40	2023 22	2022 43	2023 26
Avril	2022 29	2023 31	2022 1	2023 6	2022 34	2023 37	2022 35	2023 43
Mai	2022 27	2023 41	2022 2	2023 4	2022 34	2023 48	2022 36	2023 52
Juin	2022 34	2023 50	2022 2	2023 3	2022 56	2023 54	2022 58	2023 57
Juillet	2022 27	2023 32	2022 2	2023 3	2022 34	2023 49	2022 36	2023 52
Août	2022 31	2023 28	2022 2	2023 2	2022 38	2023 42	2022 40	2023 44
Septembre	2022 25	2023 33	2022 1	2023 0	2022 33	2023 44	2022 34	2023 44
Octobre	2022 34	2023 44	2022 5	2023 6	2022 41	2023 48	2022 46	2023 54
Novembre	2022 23	2023 27	2022 4	2023 3	2022 26	2023 28	2022 30	2023 31
Décembre	2022 21	2023 21	2022 4	2023 2	2022 27	2023 27	2022 31	2023 29
Total année glissante	318	371	30	36	409	461	439	497
Évolution sur 12 mois glissants	16,7%		20,0%		12,7%		13,2%	
Cumul janvier au mois du bilan *	2022 318	2023 371	2022 30	2023 36	2022 409	2023 461	2022 439	2023 497
2019/2023*	2019 437	2023 371	2019 25	2023 36	2019 540	2023 461	2019 565	2023 497
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	16,7%		20,0%		12,7%		13,2%	
	-15,1%		44,0%		-14,6%		-12,0%	
Moyenne mensuelle 2018-2022	33		2		40		42	
Moyenne annuelle 2018-2022	390		29		476		505	

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (IO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21).


**PRÉFET
DU HAUT-RHIN**
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction
Départementale
des Territoires
du Haut-Rhin

Service Transports,
Risques
et Sécurité

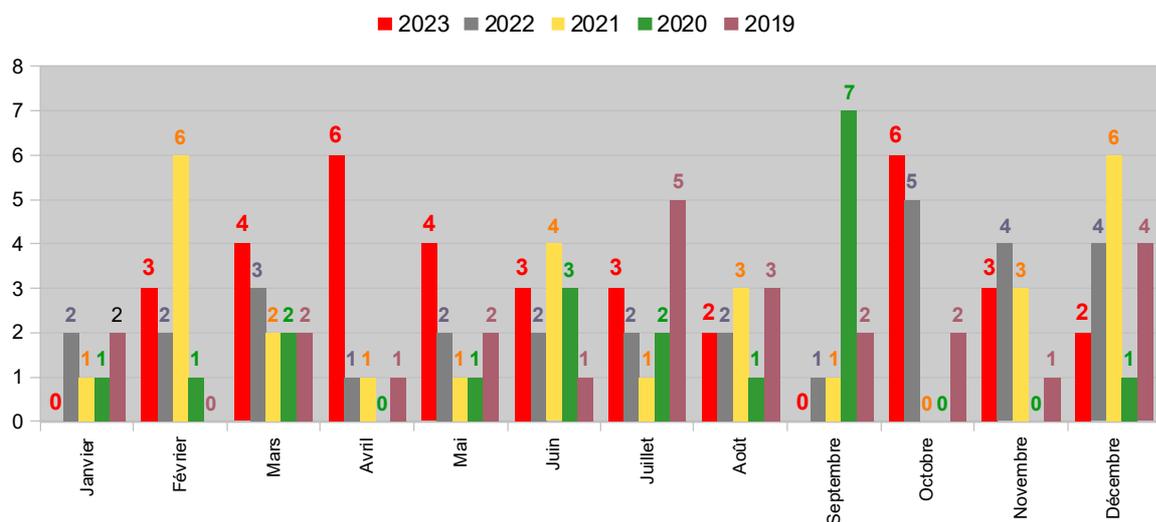
Bureau Sécurité
Routière
et Coordination

Observatoire
Départemental de
Sécurité Routière

Contact

☎ 03 89 24 84 20

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/23

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/23 Au 31/12/23	Année 2022
Piéton + EDP					2			2	4	1
Bicyclette + EDPm					2	1	1		4	2
Cyclomoteur	1	1							2	0
Motocyclette					1	1			2	5
Véhicule léger			5		3	6	4	5	23	22
Poids-lourd					1				1	0
autres									0	0
du 01/01 au 31/12	1	1	5	0	9	8	5	7	36	30
Total année 2022	0	0	6	4	7	8	2	3	30	

NOVEMBRE 2023 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
Novembre 2023 prov	24	280	2	23	25	328	27	351
Novembre 2022 déf	23	243	4	24	26	280	30	304
Différence	1	37	-2	-1	-1	48	-3	47
Evolution	4,3%	15,2%	-50,0%	-4,2%	-3,8%	17,1%	-10,0%	15,5%

Année courante

Bilan année 2023	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées graves		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2023 prov	349	3 049	34	248	435	3 868	469	4 116
2022 (définitifs)	297	3 112	26	242	382	3 841	408	4 083
Différence	52	-63	8	6	53	27	61	33
Evolution	17,5%	-2,0%	30,8%	2,5%	13,9%	0,7%	15,0%	0,8%

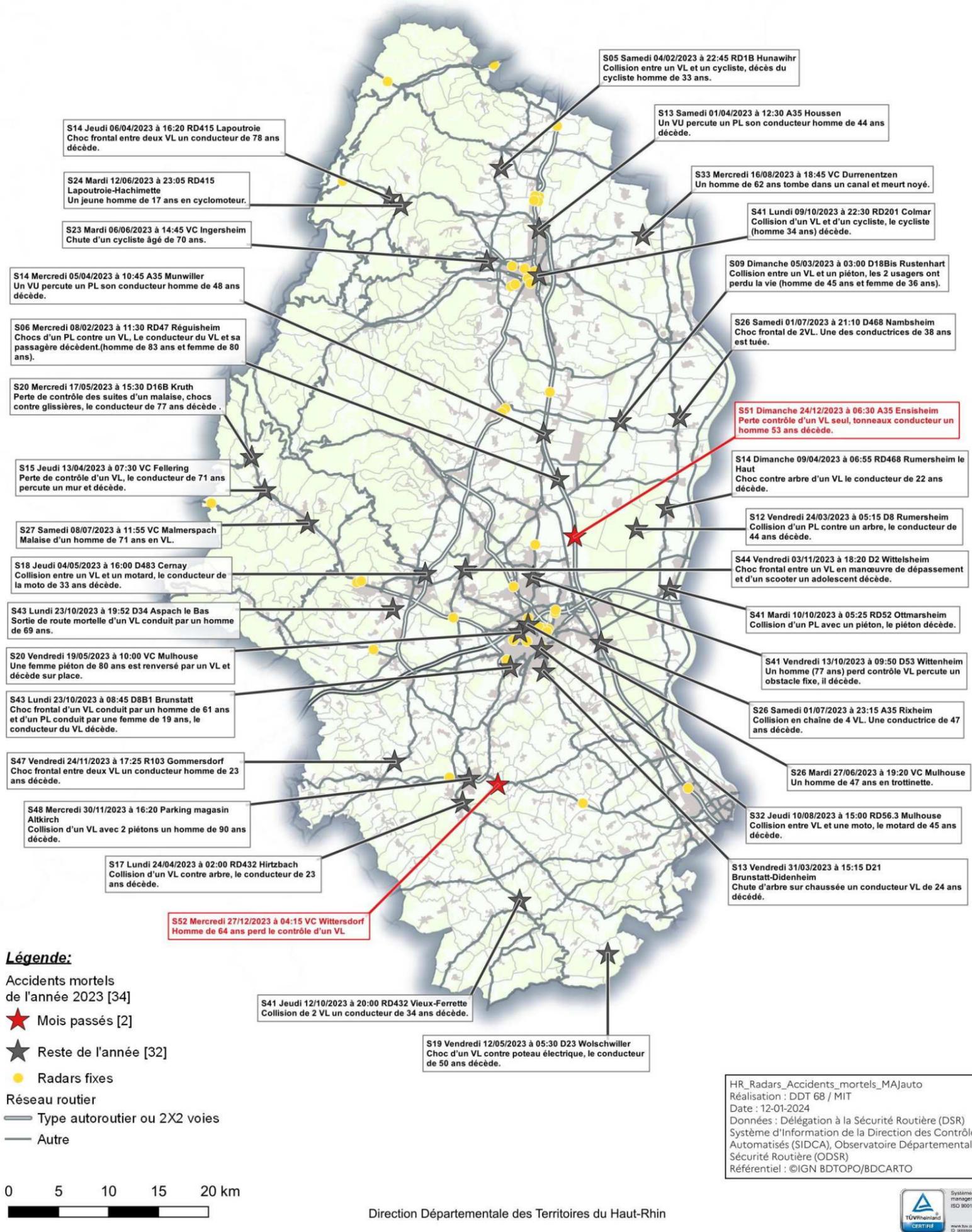
Année courante

Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2022/2023	370	3 294	32	270	462	4 169	494	4 439
2021/2022	331	3 393	37	272	419	4 199	456	4 471
Différence	39	-99	-5	-2	43	-30	38	-32
Evolution	11,8%	-2,9%	-13,5%	-0,7%	10,3%	-0,7%	8,3%	-0,7%

* Les chiffres restent provisoires jusqu'à la fiabilisation des données

Département du Haut-Rhin Accidents mortels de l'année Mois de décembre 2023

**Cette carte ne pourra être reproduite
ou diffusée sans accord préalable**



Les dernières actualités du mois :

Du 27 au 30 décembre 2023, le BSRC a participé a une action de sensibilisation lors de la 2ème édition de cuvée givrée au parc des expositions à Colmar.

Lors de l'inauguration, monsieur Christophe Marot, secrétaire général et monsieur Mohamed Abalhasane, directeur de cabinet sont venus visiter notre stand.

Avec le renfort d'IDSR, notre action visait à faire prendre conscience aux visiteurs du salon, que 2 verres étaient le maximum requis avant de reprendre le volant.

Pour ce faire, nous avons un éthylorborne qui mesurait le grammage d'alcool par litre d'air expiré (pour mémoire, 0,25 mg d'alcool par litre d'air expiré, ce qui correspond à 0,5g/l de sang), qui donnait l'indication précise jusqu'à 0,24 mg et uniquement la mention « positif » au-delà, afin que ce ne soit pas un concours.

Par ailleurs, nous avons aussi en place un simulateur alcoolémie permettant de mesurer le temps nécessaire pour être sous la barre des 0,25 mg avant de reprendre le volant en fonction de la quantité d'alcool consommée.

Environ 500 personnes ont été testées durant ces 4 soirées. De nombreux échanges ont permis de sensibiliser les personnes et de nombreux remerciements pour cette initiative nous ont été adressés.



Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54